

# И НИКАКИХ Ф

**Рынок «домашних» иномарок расширяется. За Ford Focus – лидером импортных моделей, выпускаемых в России, – в лучших традициях нашего социалистического прошлого стоят многомесячные очереди, но есть и иные предложения**

**Т**ри недорогих «иностраница» украинской сборки, а Автомобиль предполагали имению Hyundai Accent, Renault Logan и Chevrolet Lanos, мы выбрали для сравнительного теста. Аристократами их не назовешь, но генеалогия каждого по-своему интересна.

## Настоящий казак

Недавно сменивший фамилию Chevrolet Lanos (в прошлом — Daewoo Lanos) был рожден в 1997

году как замена уже тогда устаревшей модели Nexia. Однажды автомобиль предлагали выпускать в нескольких странах, в том числе и на новом предприятии в Таганроге, где сейчас производят модели Hyundai, основного конкурента Daewoo. Однако человек предполагает, а бог располагает, и «Daewoo» попал в жестокий кризис, приведший к банкротству. Производство Lanos все эти годы еле теплилось только

на запорожском автозаводе. Сейчас, когда концерн GM взял под свое крыло и украинского производителя, не приходится удивляться, что основным рынком сбыта для нововведенного Chevrolet скорее всего станет российский.

## «За пять тысяч»

Самая короткая родословная у Renault Logan — четыре года назад фирма объявила о разработке автомобиля, населенного на

небогатые развивающиеся рынки под лозунгом «семейная модель за пять тысяч». Сначала подразумевалось, что это в долларах, потом — в евро, затем и в евро машина подорожала. Такое развитие событий было вполне предсказуемо, ведь сделать автомобиль, удовлетворяющий современным требованиям безопасности и экологии, уложившись в различную цену 5000 евро, практически невозможно.

Тем не менее Logan получился дешевле большинства соперников и, что немаловажно, вместительнее, оправдывая статус семейного автомобиля. Первые экземпляры Renault Logan сошли с конвейера в Румынии в сентябре 2004-го, но уже в первой половине прошлого года по объему продаж в странах бывшего соцлагеря и трех прибалтийских республиках он стал абсолютным лидером рынка. ►



**Renault Logan**

**Hyundai Accent**

# ОКУСОВ



## Hyundai Accent

В 2002 году на ТагАЗе налажено производство этого автомобиля, включающее не только «отверточную» сборку, но и сварку и окраску кузова. Долгое время он являлся абсолютным лидером продаж среди новых иномарок в России

## Chevrolet Lanos

Под маркой «Даewoo» машина появилась в 1997 году и сменила на корейском конвейере Nexia. Lanos сейчас выпускают на Запорожском автозаводе, который, как и вся марка «Даewoo», находится под патронажем концерна GM

## Renault Logan

Четыре года назад «Renault» объявил о начале разработки народного автомобиля, и первые машины сошли с конвейера в Румынии в сентябре 2004-го. А в середине лета прошлого года запущено производство Logan на московском «Автофрамосе»



## Chevrolet Lanos



Интерьер Chevrolet Lanos нам показался наиболее интересным по дизайну, а качество сборки заслуживает лишь удовлетворительной оценки



Приборы Lanos без подсветки немного теряются на черном фоне



Подобные органы управления «климатом» характерны почти для всех «корейцев»



Точно такие же рычажки и у Hyundai Accent



Идентификационная табличка честно говорит, где собран автомобиль

намного обогнав основного соперника Skoda Fabia. А вот в богатой Западной Европе Logan пользуется куда меньшим спросом. Касаемо нашего рынка делать выводы пока рано — конвейер московского завода «Автофрамос» начал поставлять Logan в торговую сеть только в середине лета прошлого года.

В отличие от Renault Logan Hyundai Accent — старый игрок на российском рынке, пользовавшийся спросом еще до кризиса 1998 года. В 1999-м Accent был практически полностью обновлен, а тринадцатью годами позже в Таганроге налажено его производство, исключавшее не только сборку, но и сварку и окраску кузова. В 2004 году по объему продаж на нашем рынке он занял третье место в общем зачете, уступив только особо популярным Ford Focus и Daewoo Nexia, а по итогам трех кварталов

2005-го Accent впервые выступил в абсолютные лидеры российского рынка новых иномарок.

### Машины — в массы

Итак, три автомобиля, направленные на самую многочисленную группу российских покупателей, то есть тех, кто ранее приобретал переднеприводные модели ВАЗ. До 1996—1998 годов категория покупателей недорогих новых иномарок росла относительно медленно. Во-первых, требовалось привыкнуть к возможности приобретения иностранного автомобиля. Во-вторых, многие предпочитали покупку подержанных автомобилей престижных марок. И наконец, дилерская сеть большинства официальных импортеров была в зачаточном состоянии. Тут грянул кризис, и традиционные российские производители получили огромную фору в



Троим, естественно, будет тесно, а при посадке можно сильно стукнуться о выступ дверного проема



Спинки заднего сиденья складываются раздельно, но ложатся со значительным наклоном



От соперников Chevrolet Lanos отличается самым слабеньким мотором в 86 л.с.





В отличие от «корейских» соперников в салоне Logan видна работа дизайнера. Многим придется по душе урбанистическое решение приборной панели, хоть и выполнена она из дешевых жестких пластиков



Температуру двигателя и уровень топлива показывают стойки на ЖК экране



Кнопки управления стеклоподъемниками выведены на центральную консоль



Пятая дверь Logan в отличие от соперников открывается только ключом



Джойстик регулировки зеркал находится на консоли между сиденьями



По пространству для задних пассажиров Logan может соперничать и с более крупными и дорогими машинами



TEST

Для увеличения грузового отсека, отвернув со стороны салона два болта, можно снять спинку заднего сиденья



1,6-литровый мотор Renault оказался самым голосистым, особенно во второй половине диапазона оборотов



**Renault Logan**



Серебристый цвет пластика отделки и невзрачный дизайн приборной панели, однако, не помешали нам выбрать Accent лучшим в этой тройке по эргономике



Красные стрелки приборов Accent хорошо заметны



В центральной консоли приборной панели прячется выдвижной подстаканник



«Бардачок» вместительный, но при открывании падает на колени пассажиру



Маленький ящичек слева от руля – очень практическое решение



По комфорту для задних пассажиров Accent лишь немного лучше «нового Запорожца» и сильно отстает от Renault



Системой складывания заднего дивана Hyundai похож на Chevrolet, но спинка ложится ровнее



102-сильный полупоршневой мотор – главное достоинство нашего Hyundai Accent



Hyundai Accent

За счет узких вертикальных задних фонарей у всей троицы широкий проем багажника, но Chevrolet Lanos в этой номинации немного лучше



убрать, но только вооружившись гаечным ключом. А это уже совсем другая операция, на которую пойдешь только при крайней необходимости. Да и поперечная распорка между стоек кузова позволяет разместить только узкие предметы.

### Сравним разгон

С Hyundai Accent мы знакомы еще по первому поколению этой модели. С той поры минуло около десяти лет, и в ней изменилось практически все, за исключением очень «живого» полуторалитрового 16-клапанного двигателя, который и сейчас является наиболее ярким достоинством Accent, обеспечивающим заметно лучшую, чем у соперников, динамику разгона. Среди трех конкурентов наименее охотно разгоняется Chevrolet Lanos, а доставшийся нам 1,6-литровый вариант Renault Logan по темпераменту находится примерно посередине между двумя «корейцами». Однако для пущей объективности в сравнении с Lanos должен был бы участвовать практически равный ему по мощности Logan с 1400-кубовым мотором, и тогда по динамике разгона

«француз» скорее всего скажет, что поведение всех готовностью оказалось бы на одном с трех вполне безопасно и лишь бы помягче обраба- предсказуемо. Большего тывались все дефекты до- основная масса покупателей таких автомобилей и не требует.

Другое дело плавность хода — это автомобили не для водителя, а для пассажиров, зачастую весьма капризных в отношении комфорта подвески. И здесь Logan набирает очки. Благодаря длинным ходам его подвеска и «мягкая», и энергоемкая. Конечно, вкупе с большой габаритной высотой автомо- биля это приводит к повышенным кренам кузова в поворотах и легкой раскачке на неровностях, но се- и мы не будем акцентиро- вать внимание на этой но- минации теста. Достаточно

прощают, лишь бы помягче обраба- тывались все дефекты до- рожного покрытия. И Lanos и Accent явно жестче воспринимают неровности российских дорог.

Итак, Chevrolet Lanos и Hyundai Accent типичные продукты корейского автомо- прома второй половины 90-х годов прошлого века, во многом схожие, за ис- ключением преимущества Accent в динамике разгона. Впрочем, еще более сущес- твенное отличие заключается в позиционировании двух этих машин на нашем рынке. Lanos предлагается в единственном макси- мально недорогом исполнении, включающем только подушку безопасности водителя. Отсутствует даже

усилитель руля, зато и цена соответствующая — \$8990. Каких-либо опций к нему попросту нет.

Accent, напротив, имеет только относительно богатое исполнение. Базовая модель включает, кроме подушки безопасности, еще и кондиционер, усилитель рулевого управления и магнитолу. Такой набор обойдется в \$10 600, что хорошо корреспондирует с «голым» Lanos, виртуально дооснащенным до уровня Accent. Сам же Accent за доплату может иметь и ABS, и АКП.

Наконец, Renault Logan, пожалуй, лучший се- мейный автомобиль для тех, кто ориентируется на цены моделей ВАЗ. Естественно, речь идет о Logan в исполнении Authentique стоимостью \$8999, столь же бедно оснащенном, как и Chevrolet Lanos, и оборудованном двигателем 1,4 л. Тот же Logan в более дорогое исполнении Privilège (\$12 099) с мотором 1,6 л и с оснащением на уровне базового Hyundai Accent уже не представляется такой же выгодной покупкой, будучи на \$1500 до- роже, чем Accent, и на \$3100 относительно собственной самой дешевой модификации.





[www.tradeinvest.ru](http://www.tradeinvest.ru)

# АВТО МИР

## Подведем итоги

Конечно, выбрать машину из этой троицы по любви вряд ли удастся. Такие покупают исключительно как средство передвижения люди, «наигравшиеся» в родную отечественную продукцию, но денег на настоящую иномарку еще не накопившие. Если подходить к выбору машины только с финансовой стороны, то стоит подумать о Renault или Chevrolet в самых дешевых исполнениях. Hyundai Accent, напротив, предлагает достойный список оборудования как в базе, так и дополнительно (вплоть до АКП), но это стоит уже больших денег. А с точки зрения пассажира лучшим выбором кажется Renault Logan.



Александр САДОВНИКОВ, тест-редактор

Размеры приведены в мм

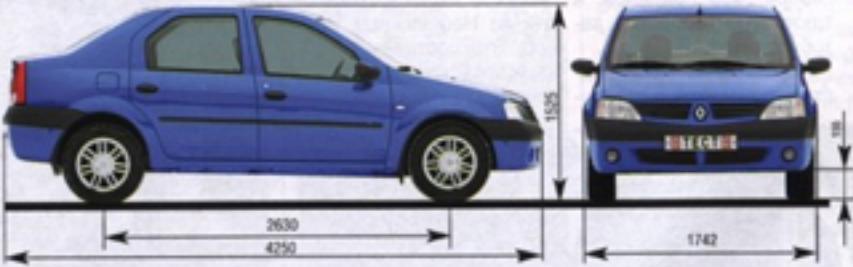
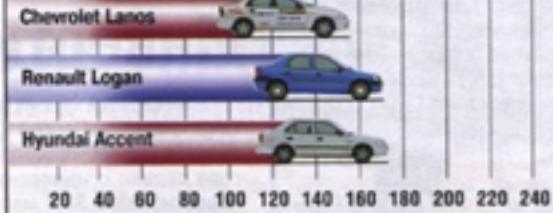


### авто мир

Оценки экспертов

В статике

	Макс. оценка	Chevrolet Lanos	Renault Logan	Hyundai Accent
<b>Салон</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Рабочее место водителя	20	14	14	15
Обзорность	10	7	7	7
Пассажирские места	10	5	9	7
<b>Багажник</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
Объем	10	8	10	8
Удобство пользования	5	4	4	4
Возможность трансформации	5	3	1	3
<b>Качество</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Сборка кузова	10	6	7	7
Сборка салона	10	7	7	7
Отделочные материалы	10	6	6	6
<b>В динамике</b>				
<b>Силовой агрегат</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
Ускорение	20	14	16	18
Эластичность	20	14	14	15
Удобство упр. трансмиссией	10	4	6	5
<b>Тормоза</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
Эффективность	15	13	13	13
Информативность	15	12	12	13
<b>Рулевое управление</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
Точность	15	7	10	8
Информативность	15	8	8	9
<b>Стабильность на скорости</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Комфорт</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>22</b>
Плавность хода	15	11	14	12
Уровень шума и вибраций	15	8	8	10
<b>Итоговая оценка</b>	<b>240</b>	<b>157</b>	<b>172</b>	<b>173</b>



авто мир	Технические характеристики	Chevrolet Lanos	Renault Logan	Hyundai Accent
Тип кузова/число дверей/мест	седан/4	седан/4	седан/4	седан/4
Снаряженная масса, кг	1096	980	1065	
Объем багажника, л	322/958	510	375	
Тип двигателя	бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4	
Число клапанов на цилиндр	2	2	2	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1498	1598	1495	
Макс. мощность, л.с.	86	90	102	
при частоте, об/мин	5800	5500	5800	
Макс. крутящий момент, Нм	130	127	136	
при частоте, об/мин	3400	3000	3000	
Тип привода	передний	передний	передний	
Макс. скорость, км/ч	172	175	181	
Время разгона 0—100км/ч, с	12,5	11,5	10,5	
Расход топлива (Аи-92), л/100 км	7,5	5,7/7,2/10	6,1/7,5/9,9	
Диаметр разворота, м	9,8	10,5	10,8	
Гарантия, лет/км	2/—	2/—	3/100 тыс.	
Межсервисный пробег, км	10 000	15 000	10 000	
Завод. гарантия на кузов, лет	6	6	—	
Розничная цена, \$	от 6990	от 10 699	от 11 000	



Выражаем благодарность ЗАО ТПК «Трейдинвест», тел.: (495) 788-1818, за предоставленный для теста автомобиль Chevrolet Lanos, ОАО «Автофрамос», тел.: (495) 775-4000, за предоставленный для теста автомобиль Renault Logan и автосалону «Hyundai в Печатниках», тел.: (495) 363-9190, за предоставленный для теста автомобиль Hyundai Accent.